# 超小型モビリティNTNの運行状況

# (1)貸与車両の運用状況

・<u>5 台の総走行距離 3,471 k m</u> 3

安全講習受講者数 308名

('15/3/31 現在)

## 表 1. 各車両の運用状況

表 1. 谷羊岡の連用状況								
貸与先	運用期間	走行距離	講習	利 用 形 態				
	XE/11/931F4	/C13 #E19E	受講者数	今後の計画など				
伊勢市役所	'1 <i>4</i> /7/1∼	834 km (odo 2726)	51名	• 市内業務移動				
	'15/3/31			・イベント、展示会出展				
(本月)				<ul><li>観光モニターツアー</li></ul>				
伊勢	$^{\circ}14/7/1\sim$	$365~\mathrm{km}$	16名	・市内業務移動				
商工会議所	<b>'</b> 15/3/31	(odo 1700)		<ul><li>観光モニターツアー</li></ul>				
伊勢市	$^{\circ}14/7/1\sim$	501 km	5名	・市内業務移動				
観光協会	<b>'</b> 14/9/30	991 KIII		・観光モニターツアー				
丹熱古犯託	'1 4/11/1 a .	979 lm	33名	・市内業務移動				
二見支所	°15/3/31	(odo 2026)		・イベント、展示会出展				
				<ul><li>観光モニターツアー</li></ul>				
伊勢安土	'14/7/1~	79 1	14名	• 市内業務移動				
桃山文化村	"14/8/31	/ 3 KIII		・観光モニターツアー				
静岡県	'14/9/1~	9 <b>7</b> 0 l	10名	・市内業務移動				
磐田市	"14/10/31	370 KIII		・イベント、展示会出展				
静岡県	'14/11/1~	$73~\mathrm{km}$	20名	・市内業務移動				
中遠庁舎	"15/1/31	(odo 1270)		・川川未伤/				
ヤマト運輸	'14/7/1~	00.1	10名	・営業所間の移動				
	'14/8/31	93 KM		・メール便の配達業務				
三重県	(1.4/0/1 - 90	1001	66 名	士山类交换科				
伊勢庁舎	14/9/1~30	192 km		• 市内業務移動				
桑名市役所	'14/10/1~	$455~\mathrm{km}$	28名	・市内業務移動				
	'15/3/31	(odo 1538)		・イベント、展示会出展				
	伊 の 伊 商 伊 観 伊 二 伊 桃 静 静 ヤ 三 一 か か 会 市 協 市 支 安 文 県 田 県 遠 ト 県 勢 山 岡 磐 岡 中 マ 重 伊 の ま 子 に 単 第 下 ま 作 ま 手 に 乗 か ま ま で ま か ま か ま か ま か ま か ま か ま か ま か	(学与先 運用期間 伊勢市役所 (本庁) (14/7/1~ (本庁) (15/3/31 伊勢 (14/7/1~ 商工会議所 (15/3/31 伊勢市 (14/7/1~ 観光協会 (14/9/30 伊勢市役所 (14/11/1~ 元見支所 (15/3/31 伊勢安土 (14/7/1~ 桃山文化村 (14/8/31 静岡県 (14/9/1~ 第14/10/31 静岡県 (14/11/1~ 中遠庁舎 (15/1/31 (14/7/1~ (14/8/31 三重県 伊勢庁舎 (14/9/1~30 桑名市役所 (14/10/1~	(学与先 運用期間 走行距離  伊勢市役所 (本庁) 14/7/1~ 834 km (odo 2726)  伊勢 14/7/1~ 365 km (odo 1700)  伊勢市 15/3/31 (odo 1700)  伊勢市 14/7/1~ 591 km  伊勢市役所 14/11/1~ 873 km (odo 2026)  伊勢安土 15/3/31 (odo 2026)  伊勢安土 14/7/1~ 73 km 14/8/31 静岡県 14/9/1~ 370 km 中遠庁舎 15/1/31 (odo 1270)  ヤマト運輸 14/7/1~ 73 km (odo 1270)	貸与先     運用期間     走行距離     講習 受講者数       伊勢市役所 (本庁)     '14/7/1~ '15/3/31     834 km (odo 2726)     51 名       伊勢 商工会議所 (15/3/31     16 名 (odo 1700)     16 名       伊勢市 観光協会     '14/7/1~ '14/9/30     591 km     5 名       伊勢市役所 二見支所     '14/11/1~ '14/8/31     873 km (odo 2026)     33 名       伊勢安土 桃山文化村     '14/7/1~ '14/8/31     73 km     14 名       静岡県 中遠庁舎     '14/10/31     370 km     10 名       静岡県 中遠庁舎     '14/11/1~ '14/8/31     93 km     10 名       ママト運輸     '14/7/1~ '14/8/31     93 km     10 名       三重県 伊勢庁舎     '14/9/1~30     192 km     66 名       桑名市役所     '14/10/1~     455 km     28 名				

# • 点検状況

①日次点検:運用の有無及び日次点検結果について、管理責任者より報告

②月次点検:3ヶ月毎もしくは500km走行後に車両下回りを含めて点検を実施

③オイル交換:1000 km毎にオイル交換を実施し、摩耗粉等の異常発生なし

④1, 4,5号車に左側ドアを追加設置。チャック式の簡易ホロを設置。

・車両貸与先、月別の運用日数及び走行距離

表 2. 車両貸与先、月別の運用日数及び走行距離一覧

		2014年 2015年					<b>∧</b> =⊥				
	車両(運用日数/距離)	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
1号車	伊勢市役所	12日/203km	9日/171km	8日/135km	11日/126km	6日/50km		2日/50km	9日/212km	6日/90km	63日/834km
2号車	伊勢商工会議所	13日/181km	7日/110km	2日/73km	3日/21km	1日/16km	2日/29km	1日/14km	5日/33km	8日/69km	42日/365km
3号車	伊勢市観光協会	20日/357km	8日/131km	3日/103km							60日/1107km
3万里	伊勢市二見支所					3日/87km	4日/116km	6日/126km	8日/339km	8日/205km	00 Д/ 110 / Km
	伊勢安土桃山文化村	7日/37km	5日/36km								
4号車	静岡県磐田市役所			9日/144km	12日/172km	9日/54km					52日/479km
	静岡県中遠庁舎						7日/48km	3日/25km			
	ヤマト運輸	3日/54km	4日/39km								
	三重県伊勢庁舎			13日/192km							45日/686km
	桑名市役所				11日/179km	4日/39km		1日/19km	5日/107km	4日/111km	

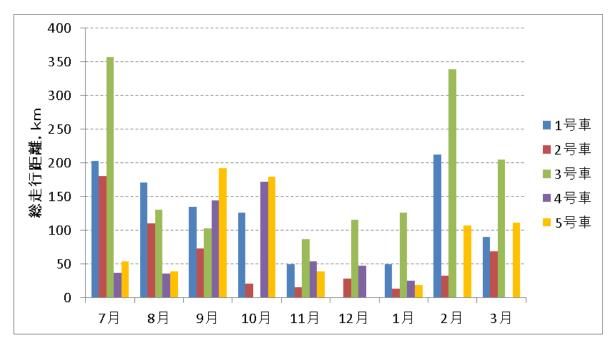


図 1. 車両、月別の走行距離

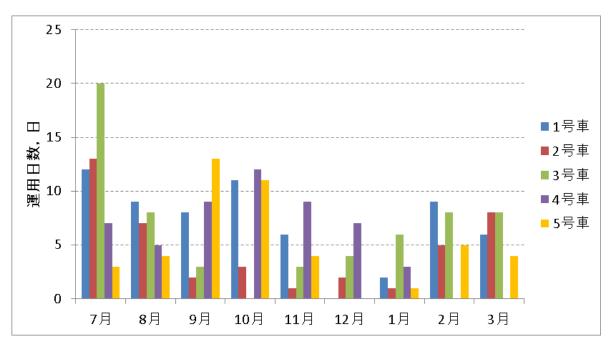


図2. 車両、月別の運用日数

# (2) イベントでの展示活動等での活用状況 (協議会活用以外も含む)

実施日 場所	イベント	内容
7月1日	充電器開所式	超小型モビリティ、コムスの展示
シーパラダイス		
7月3日	安全運転講習	11 名受講
三重県伊勢庁舎		
7月30日	安全運転講習	9名受講
伊勢市役所		
7月31日	観光モニターツアー	御塩殿神社、夫婦岩、文化村コース
二見地区		
8月4日	安全運転講習	3 号車の貸出
勢語庵		
8月5日	観光モニターツアー	二見浦から内宮へ早朝参拝
伊勢市内		
8月26日	EV 展示・試乗会	山頂ドライブインにて、EV 試乗会を開催
朝熊山		
8月27、28日	安全運転講習	49 名受講
三重県伊勢庁舎		
9月23日	みえ交通安全・環境フェ	三重運輸支局主催の安全・観光フェスタ。
イオン津	スタ 2014	試乗会を開催
10月15日	NTN 伊勢駐在事務所	予定通り1年の任期を終え、NTN 駐在所
NTN 駐在終了	閉設	を閉設
10月26日	水郷フェスタ	超小型モビリティの展示
輪中の郷		
11月4日	エリア拡大申請	超小型モビリティのエリア拡大
認定申請		(四日市、鈴鹿、松阪, 他追加)
11月12日	いわた産業振興フェア	4 号車(磐田市号)を出展
アミューズ豊田		
11月27日	1号車(伊勢市号)、5号	ドア改修のため磐田へ搬出
車両搬出	車(桑名市号)	
11月30日	エコドライブチャレンジ	3 号車(伊勢市二見号)を出展
三重運輸支局	バトル	
12月7日	みえ環境フェア	超小型モビリティEVの展示
メッセウィング		

実施日 場所	イベント	内容		
1月23日	ドア改修 車検	ドア追加設置を終え、再車検		
三重運輸支局				
1月25日	桑名市民駅伝大会	駅伝大会の最後尾にて運用		
桑名市内				
2月15日	市町対抗駅伝大会	三重テレビ放送の中継車として、1 号耳		
津→伊勢		と3号車を運用		
2月27日	観光モニターツアー	川の駅巡りコース		
伊勢市内				

# (3) 今後の予定

・1、3号車(伊勢市):業務利用及びイベントでの活用。

~2016年3月借用予定。

・2 号車(商工会議所号):業務利用及び会員企業への貸出。~2015年6月借用。

・4号車(磐田号):2015年4月より磐田信用金庫にて運用開始。

・5号車(桑名号):2015年7月より大和ハウス住宅居住者向けシェアリング実証事業にて

運用予定。リチウムイオンバッテリーを大和ハウス関連企業エリーパ

ワー製へ換装作業を実施中。

# (4) 改良項目

・左側ドア・・・1, 4, 5号車左側へドアを設置。

・簡易ホロ・・・チャックによる開閉式。車体へホックを使用して設置。



図3 ホロ閉状態



図4 ホロ開状態

(5) 実証事業により得られた超小型モビリティ利用の感想、意見

#### [良い点]

- ・車両が改良されたことで、荷物が落ちる危険がなくなった。
- ・簡易ホロが設置されたことで、隙間風はあるものの以前より運用し易くなった。
- ・ドアミラーの改良により視認性が向上した。
- ・ウィンカーブザーの設置により切り忘れ、作動確認の利便性が向上した。
- ・小回りが利き、加速が良く、音が静か
- ・狭い道では、通常車よりストレスが少ない。
- ・心配していた登り坂についても、パワーが落ちずに走行できた。

## [悪い点]

- ・大き目の荷物を運ぶためのスペースがあれば、利便性が向上すると思う。
- ・外側にドアノブが無いため、雨天時等に簡易ホロを使用した際ドアを開けるのが不便で ある。
- ・運転席が中央にあり後方視界が悪い。
- ・乗り降りが不便(簡易ホロ)
- シートベルトの締め付けが強過ぎる。
- ・加速が良過ぎて、気が付けば法定速度を超えていることがある。
- ・ハンドルが重たいので、駐車時(特にバック駐車)はストレスがある。
- ・ドアの開閉及び簡易ホロが風の強い時に橋を走行すると大きくなびくところ。

#### [意見]

- ・コムスと比べて、足回りは硬いが安定感・加速感があり、また乗車空間も広いめ乗り心 地は良い。
- ・トランク等、もう少し荷物を積めるスペースがあるとより使い勝手が良くなる。
- ・市内で運用する分には、充電100%時の走行距離数があまり気にならない。
- ・一人で移動するには、十分である。

以上